

Generalità

In alcuni casi si ha la necessità che lo stelo di un cilindro non debba ruotare per poter mantenere nella posizione desiderata il carico o l'attrezzatura ad esso collegati.

Abbiamo realizzato per questo motivo un cilindro che, per le sue caratteristiche costruttive, ottiene questo scopo mediante l'utilizzo di una camicia ed un pistone a sezione quadra. Lo stelo è collegato rigidamente al pistone e l'effetto antitorsione è particolarmente elevato così come è quasi nullo il gioco tra pistone e camicia garantendo allo stelo una precisione di posizionamento di pochi primi di grado.

I materiali impiegati, la precisione delle lavorazioni e l'accuratezza del montaggio fanno in modo che il prodotto si presti ad applicazioni impegnative sostituendo sistemi di guida esterni.

Le caratteristiche generali sono identiche a quelle dei cilindri della serie 1320, secondo le norme ISO 15552 e quindi si possono utilizzare tutti gli accessori di quella serie, i fissaggi e i sensori magnetici.

Rimane da ricordare l'elevata qualità della camicia in alluminio anodizzato duro che permette l'utilizzo dei cilindri anche con lubrificazione quasi nulla.

Caratteristiche costruttive

Testate	pressofuse in alluminio UNI 5079 e verniciate nere con processo di catodofresi
Stelo	acciaio C43 cromato Ra = 0,2
Camicia	a sezione quadra in lega di alluminio UNI 9006/1 ossidato duro 30 micron
Bussole ammortizzo	alluminio lega 2011 UNI 9002/5 indurito
Pistone	resina acetilica, autolubrificante e antiusura, con anelli in plastoferrite per la versione magnetica
Guarnizione pistone	mescola nitrilica resistente all'usura 80 Shore
Guarnizioni stelo e guarnizioni ammortizzo	mescola poliuretana autolubrificante 90 Shore
Altre guarnizioni	gomma NBR 80 Shore
Viti regolazioni ammortizzo	acciaio nichelato

Caratteristiche tecniche

Fluido	aria filtrata e lubrificata
Pressione	10 bar
Temperatura di esercizio	-5°C ÷ +70°C

Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura, l'aria deve essere opportunamente essicata.

Alesaggio	Superficie utili (profilo quadrato) cm ²	Coppia max. sullo stelo (momento torcente) Nm	Grado di precisione (stelo a riposo senza carico) Antirotazione	Lunghezza degli ammortizzatori mm
32	8,31	0,5	12'	22
40	12,41	0,8	12'	27
50	18,41	1,1	12'	27
63	29,67	1,5	12'	32

Corse standard (per tutti i diametri)

da 0 a 150, ogni 25 mm

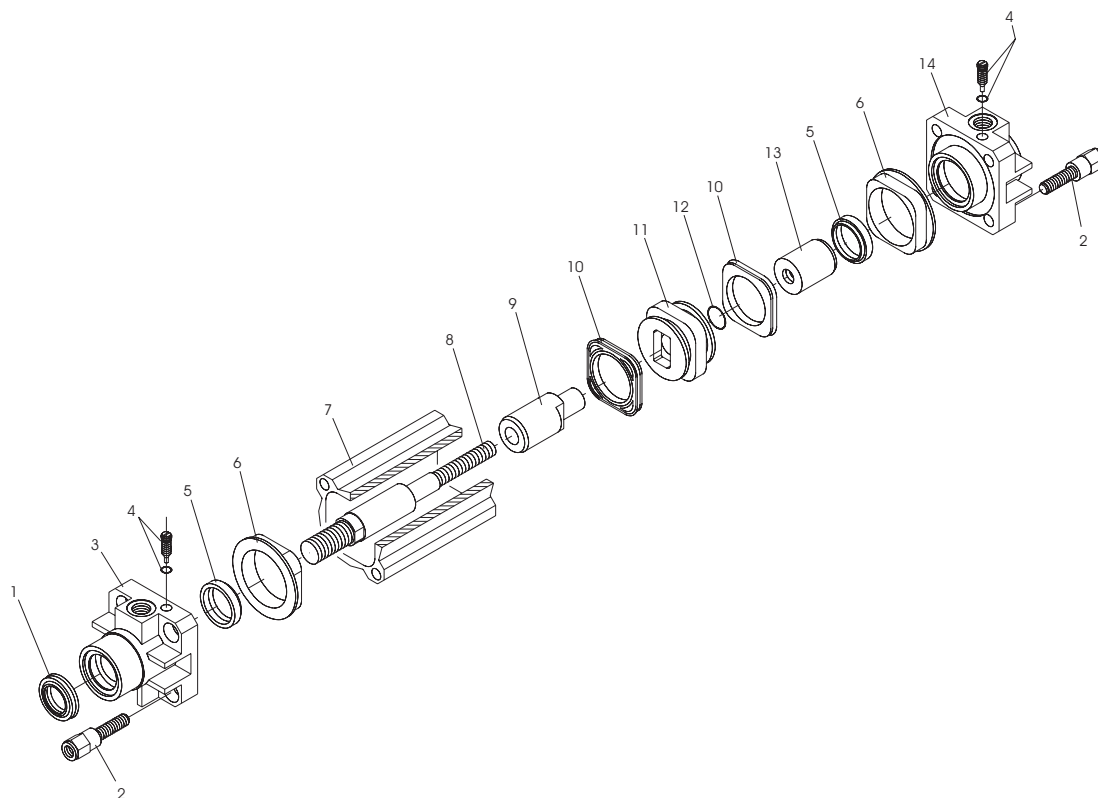
Altre Corse per i seguenti alesaggi:

Ø 32 80 mm
Ø 40 80 - 160 mm
Ø 50 80 - 160 - 200 - 250 mm
Ø 63 80 - 160 - 200 - 300 - 320 mm

Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

Alesaggio	Corsa	Tolleranza
32 - 40 - 50 - 63	fino a 500	$\begin{matrix} +2 \\ 0 \end{matrix}$

Esploso



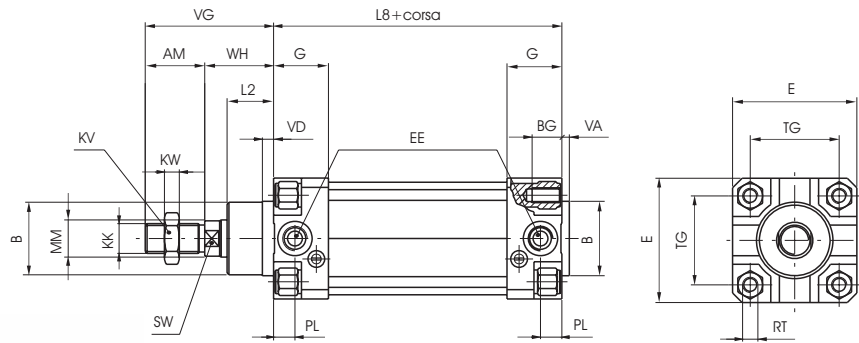
4

Pos.	Denominazione	N. Pezzi
1	Guarnizione stelo	1
2	Dado tiranti	8
3	Testata anteriore	1
4	Vite regolazione ammortizzo	2
5	Guarnizione ammortizzo	2
6	Guarnizione testata	2
7	Camicia	1
8	Stelo	1
9	Bussola anteriore ammortizzo	1
10	Guarnizione pistone	2
11	Pistone	1
12	Guarnizione bussola-pistone	1
13	Bussola posteriore ammortizzo	1
14	Tetstata posteriore	1

Versione base

Codice di ordinazione

- 1348.Ø.corsa.01**
magnetico stelo cromato
- 1349.Ø.corsa.01**
magnetico stelo
inox cromato
- 1350.Ø.corsa.01**
non-magnetico
stelo cromato



Alesaggio	32	40	50	63	
AM	22	24	32	32	
B (d 11)	30	35	40	45	
BG	12	12	16	16	
E	46	52	65	75	
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	
G	25	29	29,5	36	
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	
KV	17	19	24	24	
KW	6	7	8	8	
L 2	16	20	25	25	
L 8	94	105	106	121	
MM	12	16	20	20	
PL	9	11,5	13	14	
RT	M6	M6	M8	M8	
SW	10	13	17	17	
TG	32,5	38	46,5	56,5	
VA	4	4	4	4	
VD	5	6	6	6	
VG	48	54	69	69	
WH	26	30	37	37	
Peso	corsa 0	505	705	1320	1710
gr.	ogni 10 mm	24	33	53	58

E' la configurazione che rappresenta il cilindro base secondo le norme ISO-VDMA. Si può ancorare direttamente su parti macchina solo sfruttando i quattro filetti sulle testate. Per altre applicazioni vedere le pagine seguenti dove sono mostrati diversi tipi di fissaggi.

Versione stelo passante

Codice di ordinazione

- 1348.Ø.corsa.02**
magnetico stelo
cromato
- 1349.Ø.corsa.02**
magnetico stelo
inox cromato
- 1350.Ø.corsa.02**
non-magnetico
stelo cromato

