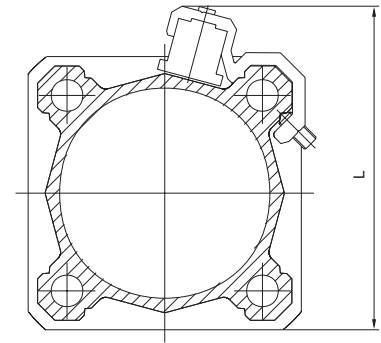


Staffe per sensori

per serie:
 1319 - 1320
 1325 - 1345
 1330 - 1332
 1348 - 1349

Dimensioni d'ingombro

Alesaggio	L
Ø 32	60
Ø 40	65
Ø 50	77
Ø 63	87
Ø 80	105
Ø 100	125
Ø 125	145
Ø 160	184
Ø 200	222



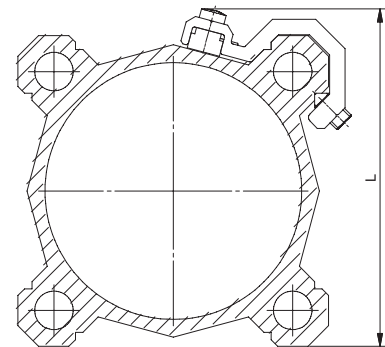
Codice di ordinazione	1320.A	Staffa per sensore per cilindri Ø 32 ÷ 40
	1320.B	Staffa per sensore per cilindri Ø 50 ÷ 63
	1320.C	Staffa per sensore per cilindri Ø 80 ÷ 100
	1320.D	Staffa per sensore per cilindri Ø 125
	1320.E	Staffa per sensore per cilindri Ø 160
	1320.F	Staffa per sensore per cilindri Ø 200

Staffe per sensori tipo SLIM

per serie:
 1319 - 1320
 1325 - 1345
 1330 - 1332
 1348 - 1349

Dimensioni d'ingombro

Alesaggio	L
Ø 32	48
Ø 40	54
Ø 50	66
Ø 63	76
Ø 80	96
Ø 100	112



Codice di ordinazione	1320.AS	Staffa per sensore per cilindri Ø 32 ÷ 40
	1320.BS	Staffa per sensore per cilindri Ø 50 ÷ 63
	1320.CS	Staffa per sensore per cilindri Ø 80 ÷ 100

Sensori per cilindri

Per caratteristiche e codici vedere capitolo 6 "Sensori magnetici"

Generalità

I bloccastelo sono unità di serraggio che, applicati sulla testata anteriore dei cilindri, permettono di bloccare lo stelo in qualsiasi posizione della corsa del cilindro.

Il blocco dello stelo è ottenuto meccanicamente da molle che agiscono su ganasce opportunamente sagomate. Questa soluzione permette di bloccare in posizione il cilindro in caso di caduta di pressione.

Il dispositivo comunque non è da considerarsi elemento di sicurezza.

La forza di serraggio è superiore alla forza sviluppata dal cilindro a 6 bar, tuttavia, prima di agire sul bloccastelo, è consigliabile rallentare la velocità di traslazione. E' raccomandabile bilanciare la pressione nelle camere del cilindro quando è bloccato.

Il bloccastelo non è utilizzabile con stelo inox.

Il bloccastelo agisce solo assialmente e non impedisce una eventuale rotazione dello stesso.

Caratteristiche costruttive

Supporto	alluminio anodizzato
Corpo	alluminio anodizzato
Ganasce di supporto	ottone stampato
Pistone	resina acetlica
Guarnizione	NBR
Molle	acciaio per molle

Caratteristiche tecniche

Fluido	aria filtrata e lubrificata						
Pressione di funzionamento	3 ÷ 6 bar						
Temperatura di esercizio	-5°C ÷ +70°C						
Funzionamento	meccanico a doppia ganascia						
Bloccaggio	assiale bidirezionale (normalmente bloccato)						
Sbloccaggio	pneumatico						
Forza di serraggio con carico statico	$\frac{\varnothing 32}{600N}$	$\frac{\varnothing 40}{1000N}$	$\frac{\varnothing 50}{1400N}$	$\frac{\varnothing 63}{2000N}$	$\frac{\varnothing 80}{5000N}$	$\frac{\varnothing 100}{5000N}$	$\frac{\varnothing 125}{7000N}$

Attenzione: per temperature di esercizio inferiori a 0°C, si raccomanda l'utilizzo di aria secca.

Uso e manutenzione

Attenersi ai valori riportati nelle caratteristiche tecniche.

Il bloccastelo non necessita di manutenzione se utilizzato correttamente.

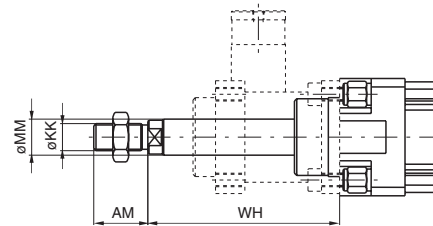
Per il montaggio del dispositivo sul cilindro è necessario pressurizzare la connessione di azionamento, oppure agire sulle ganasce con l'apposita vite inserita nella connessione.

Non sono previsti pezzi di ricambio.

Cilindri ISO 15552 per bloccastelo

Codice di ordinazione

13 -- Ø.corsa. -- B



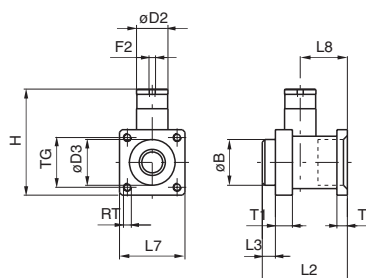
- Il bloccastelo va ordinato a parte e non è utilizzabile con stelo inox.

Bloccastelo completo



Codice di ordinazione

1320.Ø.51BS



- Da non utilizzare come elemento di sicurezza

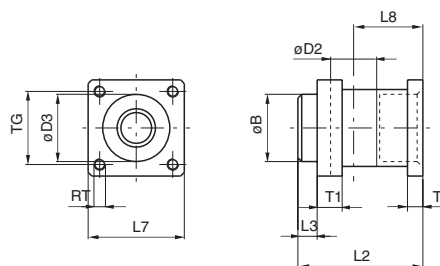
Alesaggio	Peso gr.
32	194
40	271
50	530
63	858
80	1722
100	2360
125	5100

Supporto per bloccastelo



Codice di ordinazione

1320.Ø.51S



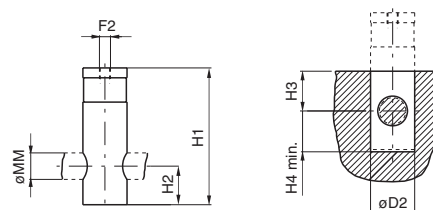
Alesaggio	Peso gr.
32	142
40	171
50	360
63	486
80	1060
100	1700
125	3500

Bloccastelo e alloggiamento



Codice di ordinazione

1320.Ø.51B



- Da non utilizzare come elemento di sicurezza

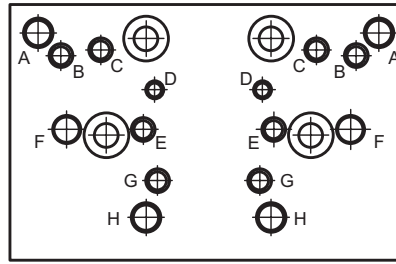
Alesaggio	Peso gr.
32	142
40	171
50	360
63	486
80	1060
100	1700
125	3500

Tabella dimensioni

Alesaggio	AM	B	D2	D3	F2	H	H1	H2	H3	H4	KK	L2	L3	L7	L8	MM	RT	T1	T2	TG	WH
32	22	30	20	30,5	M5	67	62	17,5	18	18,5	M10x1,25	58	10	45	31,5	12	M6	13	8	32,5	74
40	24	35	24	35	G 1/8"	86	83	22	22	23	M12x1,25	65	10	50	36	16	M6	13	8	38	85
50	32	40	30	40	G 1/8"	105	100	25	25	26	M16x1,5	82	12	60	45,5	20	M8	16	15	46,5	107
63	32	45	38	45	G 1/8"	121	116	30	30	31	M16x1,5	82	12	70	49,5	20	M8	16	15	56,5	107
80	40	45	48	45	G 1/8"	164	155	36	36	37	M20x1,5	110	20	90	61	25	M10	20	18	72	126
100	40	55	48	55	G 1/8"	172	155	36	36	37	M20x1,5	115	23	105	65	25	M10	20	18	89	143
125	54	60	65	60	G 1/8"	210	195	56	55	56	M27x2	167	45	140	86,5	32	M12	30	22	110	187

Supporto per distributori

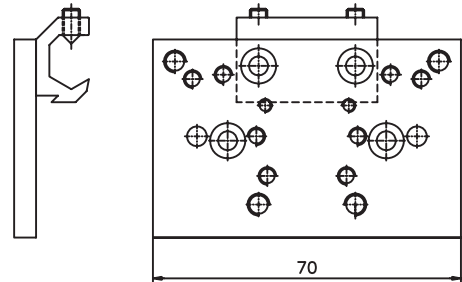
Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tirante oppure al tubo dei cilindri profilati a seconda della serie cilindro, e su di esso si può montare un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.



Fori di fissaggio per Valvole Serie:

- A = 414/2
- B = 824
- C = 828, T488, 488, 484
- D = 2400
- E = 2600
- F = Basi per distributori ISO taglia 1 e 2 (cod. 1320.21 e 1320.22)
- G = 858/2
- H = T424

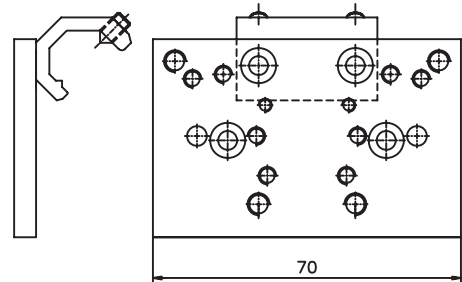
Per cilindri a tirante Serie 1300+1308



Codice di ordinazione

1306.15 (Ø 32+Ø100)

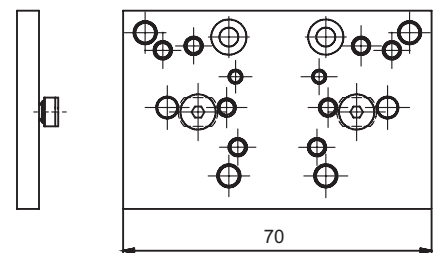
**Per cilindri tubo Serie 1319 ÷ 1321 / 1325 - 1326 / 1345 ÷ 1347
1330 ÷ 1333 / 1348 ÷ 1350**



Codice di ordinazione

- 1320.15** (Ø 32 - Ø40)
- 1320.16** (Ø 50 - Ø63)
- 1320.17** (Ø 80 - Ø100)
- 1320.18** (Ø 125)
- 1320.19** (Ø 160)
- 1320.20** (Ø 200)

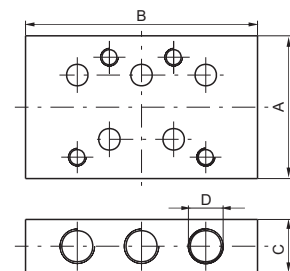
Per cilindri a profilo pulito Serie 1386 ÷ 88 / 1396 ÷ 98



Codice di ordinazione

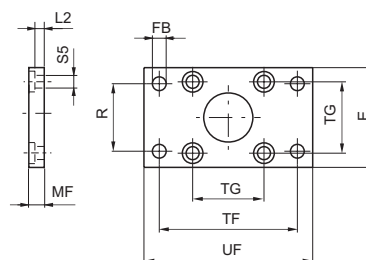
1386.15

Basi per distributori ISO

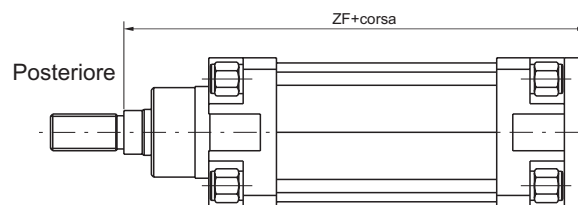
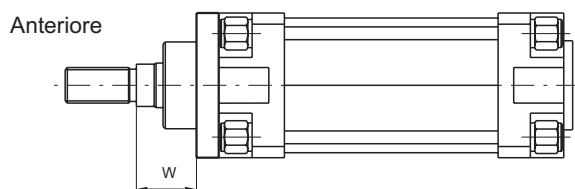


Codice di ordinazione	Dimensioni			
	A	B	C	D
1320.21 base per elettrodistributore ISO 1	40	75	15	G 1/8"
1320.22 base per elettrodistributore ISO 2	50	95	20	G 1/4"

Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2)



Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. E' costruita in acciaio trafilato e zincata.



Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
FB (H 13)	7	9	9	9	12	14	16	18	22
MF (JS 14)	10	10	12	12	16	16	20	20	25
R (JS 14)	32	36	45	50	63	75	90	115	135
TF (JS 14)	64	72	90	100	126	150	180	230	270
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UF	80	90	110	120	150	170	205	260	300
ZF	130	145	155	170	190	205	245	280	300
W	16	20	25	25	30	35	45	60	70
L2	5	5	6,5	6,5	8	8	10,5	9,5	12,5
S5 (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	13,5	18	18
Peso gr.	190	250	480	620	1430	1990	3750	6350	11350

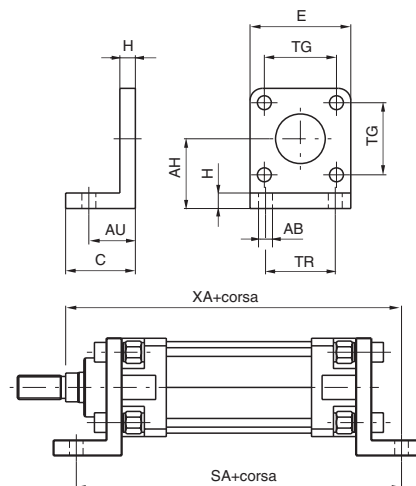
Codice di ordinazione

Anteriore
1380.Ø.03F
Posteriore
1380.Ø.04F

Piedini normali

Codice di ordinazione

1320.Ø.05F (1 pezzo)



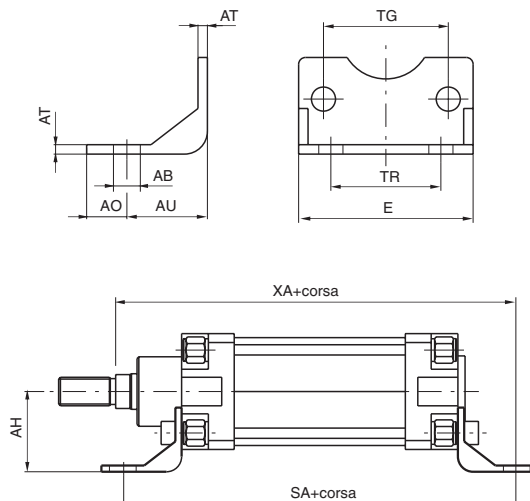
Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lega di alluminio e verniciati di nero.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
AB (H 14)	7	9	9	9	12	14	16	18	22
AH (JS 15)	32	36	45	50	63	71	91	115	135
AU (±0,2)	24	28	32	32	41	41	45	60	70
C	35	35	45	45	55	56	68	82	90
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
H	8	8	10	10	12	12	16	20	20
SA	142	161	170	185	210	220	250	300	320
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
TR (JS 14)	32	36	45	50	63	75	90	115	135
XA	144	163	175	190	215	230	270	320	345
Peso gr.	45	65	140	175	360	470	920	2300	3200

Piedini (bassi) in lamiera (MS1)

Codice di ordinazione

1320.Ø.05/1F (1 pezzo)



Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lamiera tranciata, piegata e verniciati di nero.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
AB (H 14)	7	9	9	9	12	14	16	18	22
AH (JS 15)	32	36	45	50	63	71	90	115	135
AU (± 0.2)	24	28	32	32	41	41	45	60	70
AO (± 0.2)	11	8	15	13	14	16	25	15	30
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
AT	4	4	5	5	6	6	8	9	12
SA	142	161	170	185	210	220	250	300	320
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
TR (JS 14)	32	36	45	50	63	75	90	115	135
XA	144	163	175	190	215	230	270	320	345
Peso gr.	65	80	170	190	380	452	1090	1190	3450

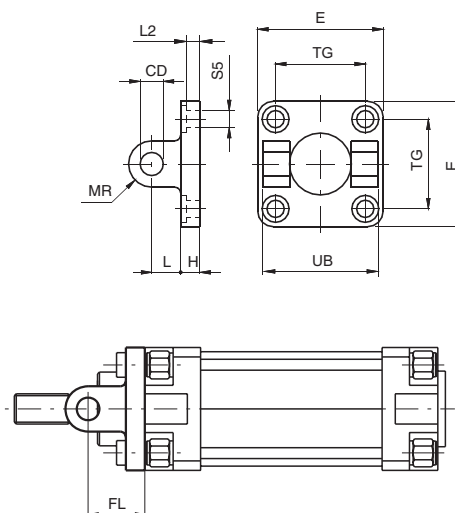
Cerniera anteriore (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

Codice di ordinazione

1380.Ø.08F



Questo tipo di fissaggio permette l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.



Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CD (H9)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
FL (±0,2)	22	25	27	32	36	41	50	55	60
H	9	9	11	11	14	14	20	20	25
L	13	16	16	21	22	27	30	35	35
MR	10	12	12	16	16	20	25	25	25
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB (h14)	45	52	60	70	90	110	130	170	170
L2	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S5 (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	14	18	18
Peso gr.	50	75	125	190	380	620	1180	1780	2900

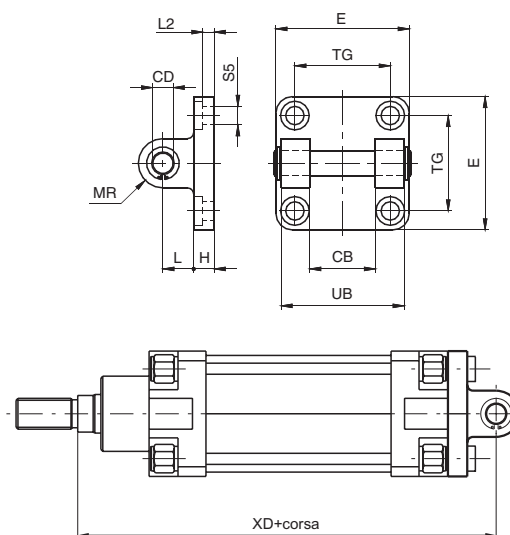
Cerniera posteriore (MP2)

Codice di ordinazione

1380.Ø.09F



Fissaggio uguale al tipo 08 ma completo di perno. Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

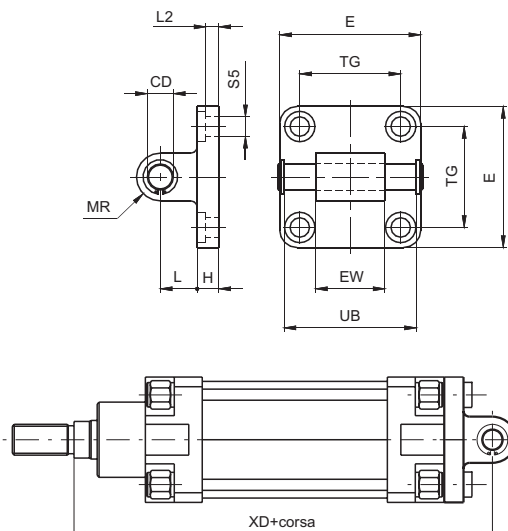


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CB (H 9)	26	28	32	40	50	60	70	90	90
CD (f 7)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
H	9	9	11	11	14	14	20	20	25
L	13	16	16	21	22	27	30	35	35
MR	10	12	12	16	16	20	25	25	25
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB	45	52	60	70	90	110	130	170	170
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
L2	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S5 (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	14	18	18
Peso gr.	80	130	185	310	530	910	1710	2760	3820

Cerniera posteriore maschio (MP4)

Codice di ordinazione

1380.Ø.09/1F



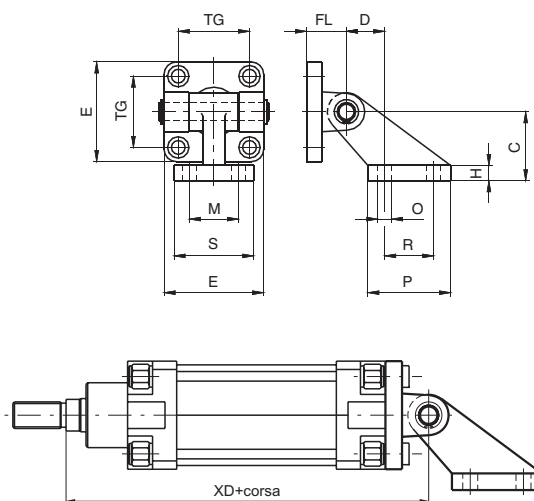
Fissaggio simile alla cerniera 09 ma con attacco maschio anziché femmina. Consente l'ancoraggio del cilindro sia sul piano parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CD (f 7)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
EW ($\pm\frac{0.2}{0.6}$)	26	28	32	40	50	60	70	90	90
H	9	9	11	11	14	14	20	20	25
L	13	16	16	21	22	27	30	35	35
MR	10	12	12	16	16	20	25	25	25
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB	46	53	61	71	91	111	132	171,5	171,5
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
L2	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S5 (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	14	18	18
Peso gr.	90	130	190	340	580	960	1890	2830	3940

Articolazione a squadra (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

Codice di ordinazione

1380.Ø.11F
1320.Ø.11/1F
(Controcerniera a squadra singola)



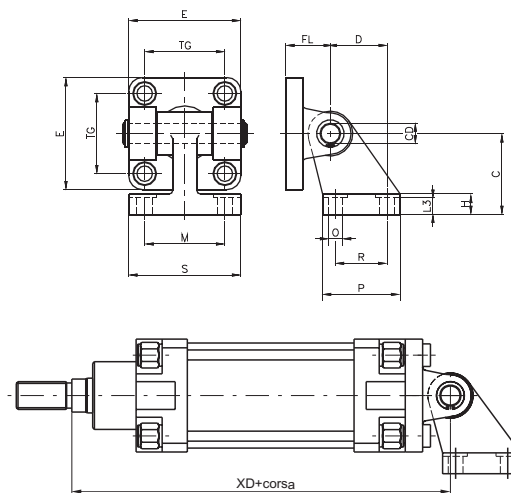
Fissaggio composto da cerniera 09 e controcerniera a squadra per l'ancoraggio dei cilindri con l'asse parallelo al piano dove è fissata la controcerniera. Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con inclinazioni fino a 90° rispetto al piano.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
C (JS 15)	32	45	45	63	63	90	90	140	140
D	18	25	25	32	32	40	40	50	50
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
H	8	10	10	12	12	17	17	20	20
FL	22	25	27	32	36	41	50	55	60
M (JS 14)	25	32	32	40	40	50	50	63	63
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
O (H 13)	7	9	9	11	11	14	14	18	18
P (JS 14)	37	54	54	75	75	103	103	154	154
R	20	32	32	50	50	70	70	110	110
S	41	52	52	63	63	80	80	110	110
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	130	260	330	600	820	1560	2530	4735	5795

Articolazione a squadra

Codice di ordinazione

1380.Ø.35F
1320.Ø.11/2F
(controcerniera a squadra singola)

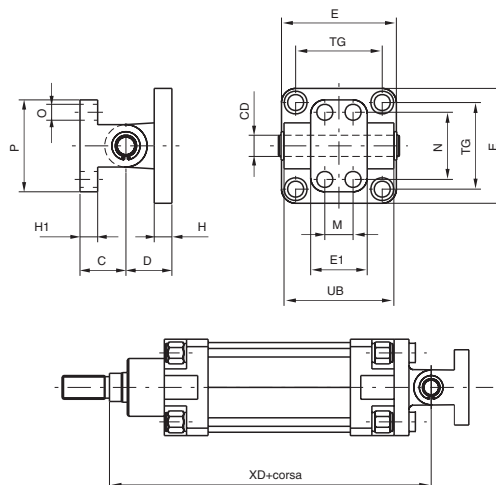


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
FL	22	25	27	32	36	41	50	55	60
D (JS14)	21	24	33	37	47	55	70	97	105
CD (H9)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
C (JS15)	32	36	45	50	63	71	90	115	135
H	8	10	12	14	14	17	20	25	30
L3	6,4	8,4	10,4	12,4	11,5	14,5	16,8	21	26
R (JS14)	18	22	30	35	40	50	60	88	90
P	31	35	45	50	60	70	90	126	130
O (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	14	14	18
S	51	54	65	67	86	96	124	156	162
M (JS14)	38	41	50	52	66	76	94	118	122
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	120	180	225	435	730	1220	2325	3780	4950

Articolazione normale (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

Codice di ordinazione

1380.Ø.10F



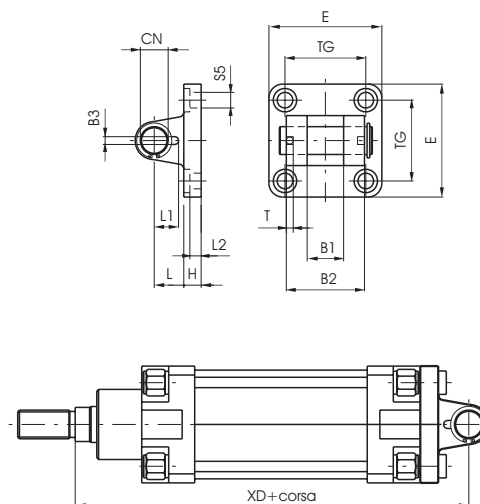
Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
C	18	26	26	34	34	41	41	55	55
CD	10	12	12	16	16	20	25	30	30
D	22	25	27	32	36	41	50	55	60
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
E1	25	32	32	46	46	56	56	71	71
H	10	10	12	12	16	16	20	20	25
H1	8	10	10	12	12	16	16	20	20
M	-	16	16	25	25	32	32	43	43
N	28	38	38	54	54	90	90	150	150
O	7	9	9	11	11	14	14	18	18
P	40	52	52	75	75	115	115	180	180
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB	45	52	60	70	90	110	130	170	170
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	110	190	240	490	710	1290	2090	3690	4810

Fissaggio composto da cerniera 09 e controcerniera, adatto all'ancoraggio dei cilindri con l'asse ortogonale al piano dove è fissata la controcerniera. Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con una oscillazione di $\pm 60^\circ$.

Cerniera posteriore stretta

Codice di ordinazione

1380.Ø.30F



Fissaggio che utilizzato con la cerniera 15F permette al cilindro di oscillare in tutte le direzioni.

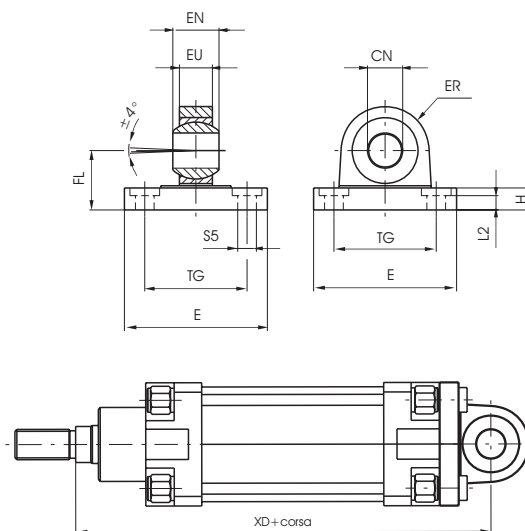
E' realizzato in alluminio pressofuso e verniciato di nero.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
B1 (H 14)	14	16	21	21	25	25	37	43	43
B2 (d 12)	34	40	45	51	65	75	97	122	122
B3 (±0,2)	3,3	4,3	4,3	4,3	4,3	6,3	6,3	6,3	6,3
CN (f 7)	10	12	16	16	20	20	30	35	35
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
H	9	9	11	11	14	14	20	20	25
L	13	16	16	21	22	27	30	35	35
L1 (±0,3)	11,5	12	14	14	16	16	24	26,5	26,5
L2 (±0,5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S5 (H13)	6,6	6,6	9	9	11	11	14	18	18
T (±0,2)	3	4	4	4	4	4	6	6	6
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	70	115	200	290	570	820	1710	3010	4380

Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K)

Codice di ordinazione

1380.Ø.15F



Cerniera che utilizzata singolarmente o con la 30F permette l'oscillazione in tutte le direzioni del cilindro.

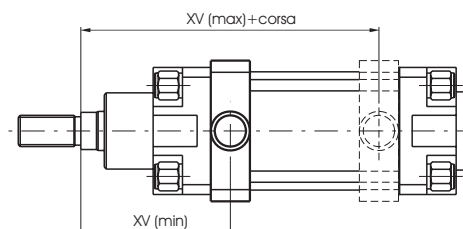
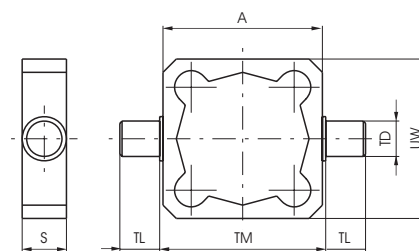
E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CN (H 7)	10	12	16	16	20	20	30	35	35
E	45	52	65	75	95	115	140	180	220
EN (-0.1)	14	16	21	21	25	25	37	43	43
ER	16	19	21	24	28,5	30	40	45	48
EU	10,5	12	15	15	18	18	25	28	28
FL (JS 15)	22	25	27	32	36	41	50	55	60
H	9	9	11	11	14	14	20	20	25
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S 5 (H 13)	6,6	6,6	9	9	11	11	13,5	18	18
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	60	100	180	245	480	650	1410	2420	3840

Cerniera intermedia Serie 1319÷1321

Codice di ordinazione

1320.Ø.12F



Cerniera da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta che si bloccano nella scanalatura a "V" delle quattro coste sporgenti. Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione.

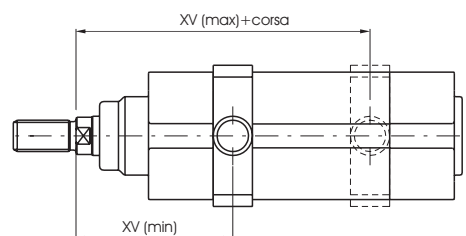
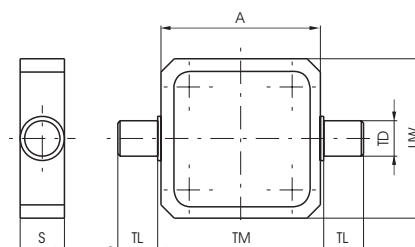
Attenzione: il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A	49	62	73	87	109	130	155	190	240
S	18	21	21	27	27	32	32	40	40
TD (e9)	12	16	16	20	20	25	25	32	32
TL (h14)	12	16	16	20	20	25	25	32	32
TM (h14)	50	63	75	90	110	132	160	200	250
UW	59	62	73	87	109	130	155	190	240
XV (max.)	85	96	102	109	123,5	131,5	162	193	204
XV (min.)	61	69	78	86	96,5	108,5	128	150	168
Peso gr.	180	270	330	650	890	1550	1950	3580	5850

Cerniera intermedia Serie 1386 ÷ 1388 - 1396 ÷ 1398

Codice di ordinazione

1386.Ø.12F



Cerniera da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta. Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione.

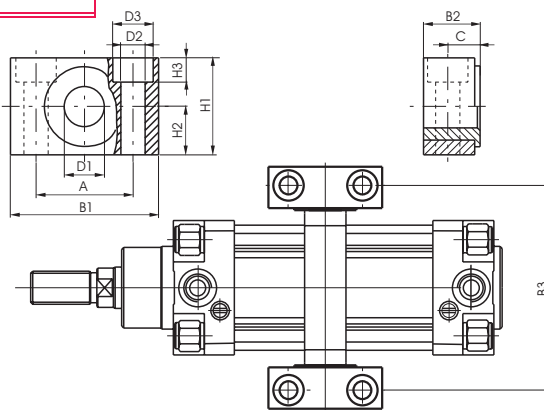
Attenzione: il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa.

Alesaggio	32	40	50	63	80	100
A	49,8	62,6	74,1	89,1	109,1	130,1
S	18	21	21	27	27	30
TD (e 9)	12	16	16	20	20	25
TL (h 14)	12	16	16	20	20	25
TM (h 14)	50	63	75	90	110	132
UW	70	78	91	94	130	145
XV (max.)	80	91,5	97,5	106,5	118,5	127
XV (min.)	66	73,5	82,5	88,5	101,5	113
Peso gr.	195	350	430	565	1035	1450

Supporto per cerniera intermedia

Codice di ordinazione

1320.Ø.12/1F
(1 pezzo)



Abbinando due supporti alla cerniera intermedia è possibile fissare il cilindro su un piano.

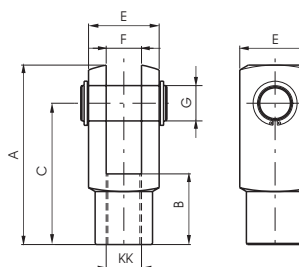
Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A (±0,2)	32	36	36	42	42	50	50	60	60
B1	46	55	55	65	65	75	75	92	92
B2	18	21	21	23	23	28,5	28,5	40	40
B3	71	87	99	116	136	164	192	245	295
C	10,5	12	12	13	13	16	16	22,5	22,5
D1 (F7)	12	16	16	20	20	25	25	32	32
D2	6,6	9	9	11	11	14	14	18	18
D3	11	15	15	18	18	20	20	26	26
H1	30	36	36	40	40	50	50	60	60
H2 (±0,1)	15	18	18	20	20	25	25	30	30
H3	7	9	9	11	11	13	13	17	17
Peso gr. (1 pezzo)	100	150	150	235	235	435	435	850	850

Forcelle e dado per stelo

Codice di ordinazione

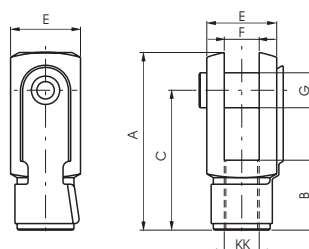
1320.Ø.13F

1320.taglia.F
(per cilindri)



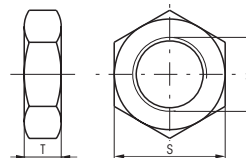
1320.Ø.13/1F
(Dal Ø 32 al Ø 100)

1320.taglia.13/1F
(per cilindri)



1320.Ø.18F

1320.taglia.18F
(per cilindri)



Alesaggio	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A	52	52	62	83	83	105	105	148	188	188
B	20	20	24	32	32	40	40	56	72	72
C	40	40	48	64	64	80	80	110	144	144
E	20	20	24	32	32	40	40	55	70	70
F(B12)	10	10	12	16	16	20	20	30	35	35
G	10	10	12	16	16	20	20	30	35	35
S	17	17	19	24	24	30	30	41	55	55
T	6	6	7	8	8	9	9	12	18	18
KK	M10X1,25	M10X1,25	M12X1,25	M16X1,5	M16X1,5	M20X1,5	M20X1,5	M27X2	M36X2	M36X2
Peso gr.	forcelle	/	100	140	340	340	680	680	2500	4000
	dado	/	15	20	20	20	40	40	100	210

Forcella:

Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio. E' realizzata in acciaio zincato.

Dado:

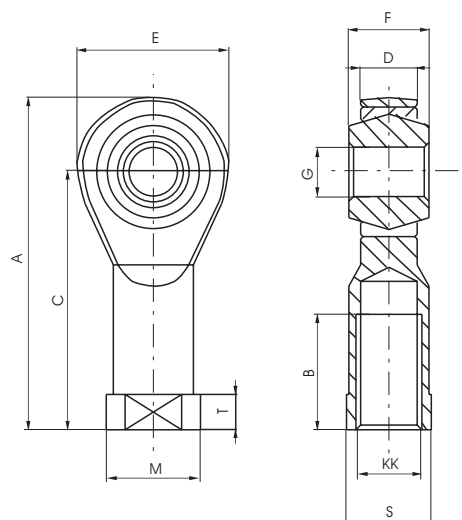
Serve per bloccare in posizione la forcella.

*Disponibile solo per versione

Snodo sferico

Codice di ordinazione

1320.Ø.32F
1320.size.32F
(per cilindri)

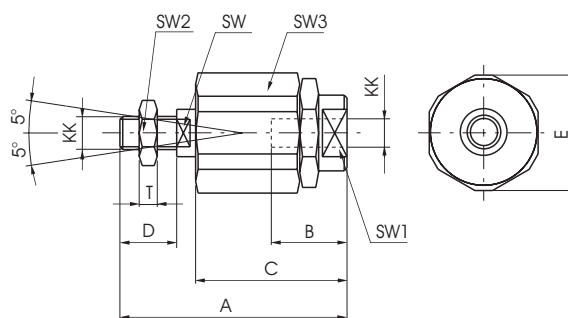


Alesaggio	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A	57	57	66	85	85	102	102	145	165	165
B	20	20	22	28	28	33	33	51	56	56
C	43	43	50	64	64	77	77	110	125	125
D (-0,1)	10,5	10,5	12	15	15	18	18	25	28	28
E	28	28	32	42	42	50	50	70	80	80
F	14	14	16	21	21	25	25	37	43	43
G (H 7)	10	10	12	16	16	20	20	30	35	35
KK	M10x1,25	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2	M36x2	M36x2
M	19	19	22	27	27	34	34	50	58	58
S	17	17	19	22	22	30	30	41	50	50
T	6,5	6,5	6,5	8	8	10	10	15	17	17
Peso gr.	/	76	110	220	220	410	410	1200	1600	1600

Giunto autoallineante

Codice di ordinazione

1320.Ø.33F
1320.size.33F
(per cilindri)



Alesaggio	25	32	40	50	63	80	100
A	71	71	75	103	103	119	119
B	20	20	20	32	32	40	40
C	46	46	46	63	63	71	71
D	20	20	24	32	32	40	40
E	32	32	32	45	45	45	45
KK	M10x1,25	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5
SW	12	12	12	20	20	20	20
SW1	19	19	19	27	27	27	27
SW2	17	17	19	24	24	30	30
SW3	30	30	30	41	41	41	41
T	6	6	7	8	8	9	9
Peso gr.	/	220	230	660	660	700	700

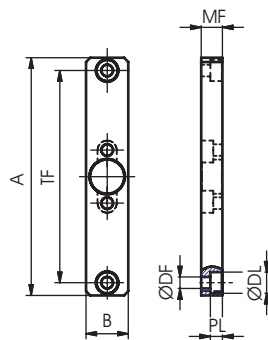
Flangia anteriore / posteriore

Codice di ordinazione

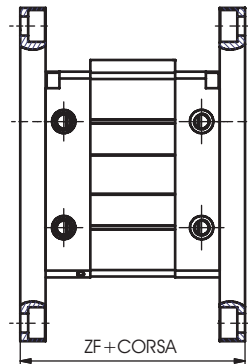
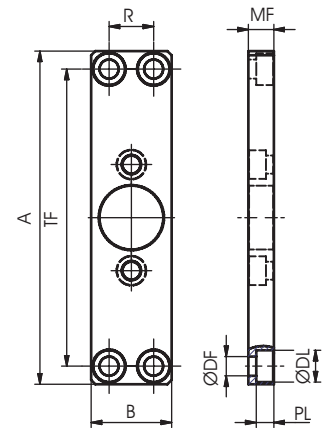
1370.taglia.03



Taglia 25-32-40



Taglia 50-63



Questo fissaggio, montato sulla testata anteriore o posteriore, permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. Viene fissato al cilindro tramite viti.

Taglia	25	32	40	50	63
A	112	130	146	157	157
B	20	24	30	38	50
ØDF	5.5	6.6	6.6	9	9
ØDL	10	11	11	15	15
PL	5.7	6.5	6.3	8.3	8.3
MF	10	10	10	12	15
R	/	/	/	21	33
TF	100	115	132	140	140
ZF	82	92	96	106	112

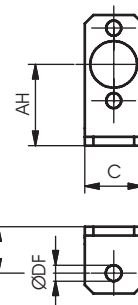
Piedino

Codice di ordinazione

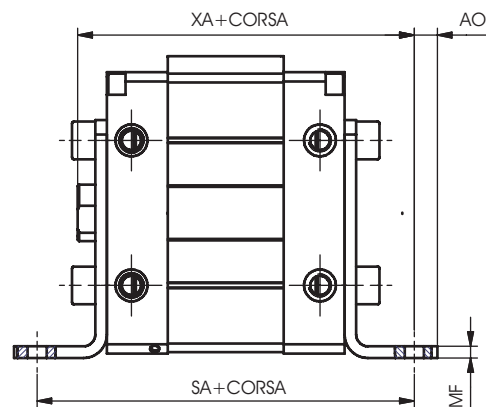
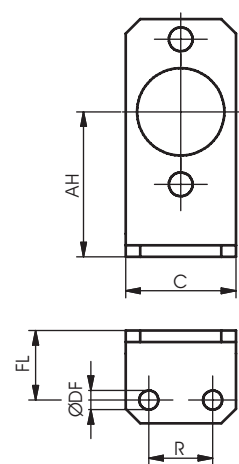
1370.taglia.05/1F
(n° 1 pezzo)



Taglia 25



Taglia 25-40-50-63



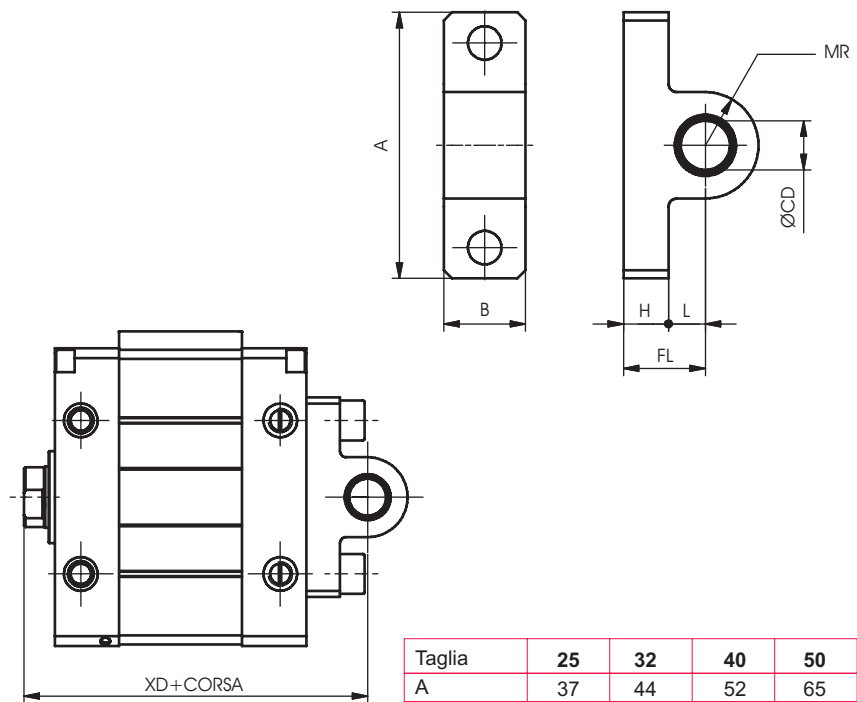
Elemento che consente l'ancoraggio del cilindro, su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Realizzato in lamiera tranciata e piegata, e' protetto contro la corrosione. Viene fissato alle testate del cilindro tramite viti.

Taglia	25	32	40	50	63
AH	28	32	40	50	63
AO	7	5.5	7	8	10
C	20	24	30	38	50
ØDF	5.5	5.5	5.5	6.6	9
FL	16	18	20	24	27
MF	3	3	4	4	4
R	/	13	16	22	30
SA	94	108	116	130	136
XA	86	98	105	116	119

Flangia oscillante

Codice di ordinazione

1370.taglia.09/1



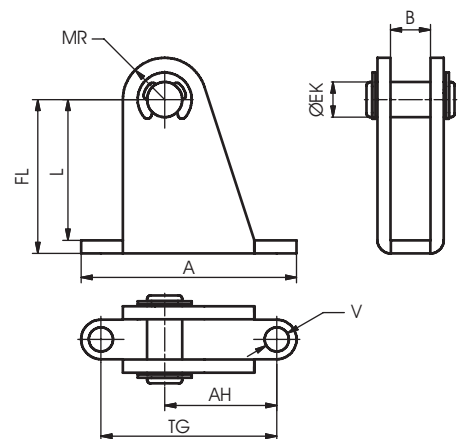
Questo fissaggio consente al cilindro di ancorarsi sia su un piano parallelo che ortogonale, con la possibilità per il cilindro di oscillare ed auto allinearsi con il carico fissato allo stelo.

Taglia	25	32	40	50	63
A	37	44	52	65	78
B	9	10.5	10.5	20	25
ØCD (H7)	8	10	12	12	16
FL	14	15	18	20	24
H	6	9	9	11	11
L	8	6	9	9	13
MR	7.5	10	13	13	17
XD	84	95	103	112	116

Supporto per cerniera

Codice di ordinazione

1370.taglia.09F



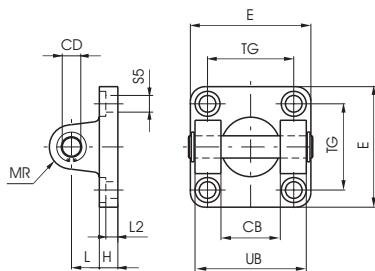
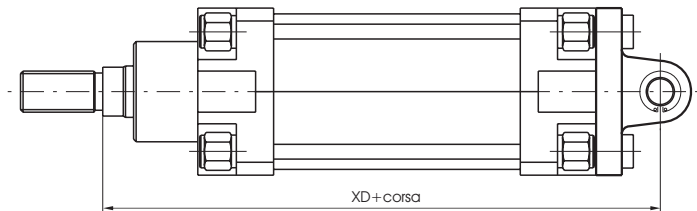
Questo fissaggio, utilizzato con la flangia oscillante 09/1, consente al cilindro di ancorarsi sia su un piano parallelo che ortogonale, conferendo al cilindro di oscillare ed autoallinearsi con l'elemento fissato allo stelo. Realizzato in lamiera tranciata e piegata, e' protetto contro la corrosione.

Taglia	25	32	40	50	63
A	49	60	60	46	60
AH	25.5	33	29.5	24	32
B	9.1	10.6	10.6	20.1	25.1
ØEK	8	10	12	12	16
FL	35	42	51	55	68
L	32	38	47	50	63
MR	9.5	11	14	14	18
TG	40	50	50	30	40
ØV	5.5	6.6	6.6	9	11

Cerniera posteriore (MP2)

Codice di ordinazione

1320.Ø.20F
1320.Ø.19F
(Cerniera anteriore senza perno)

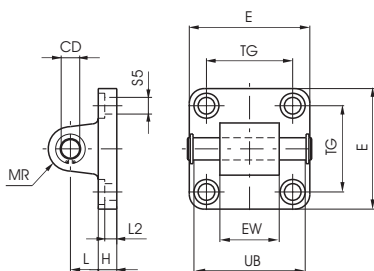
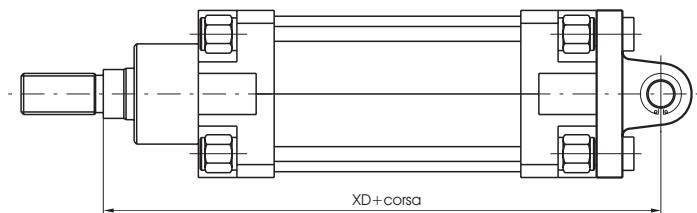


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CB (H 14)	26	28	32	40	50	60	70	90	90
CD (f 7)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	55	65	75	95	115	140	180	220
H	10	10	10	12	14	16	20	20	20
L	12	15	17	20	22	25	30	35	40
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
MR	10	12	12	16	16	20	25	25	25
S 5	6,5	6,5	9	9	11	11	13,5	18	18
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB (h 14)	45	52	60	70	90	110	130	170	170
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	180	290	400	670	1160	2000	3890	6730	9880

Cerniera posteriore maschio (MP4)

Codice di ordinazione

1320.Ø.21F

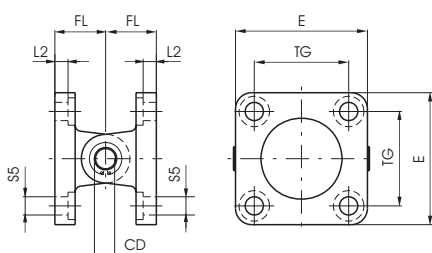
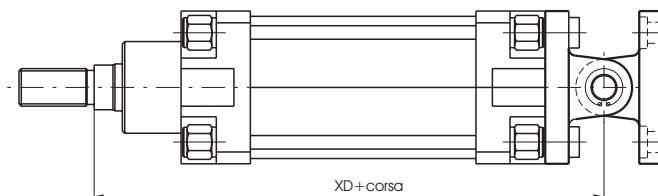


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CD (f 7)	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	55	65	75	95	115	140	180	220
EW ^(0,2/0,6)	26	28	32	40	50	60	70	90	92
H	10	10	10	12	14	16	20	20	20
L	12	15	17	20	22	25	30	35	40
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
MR	10	12	12	16	16	20	25	25	25
S 5	6,6	6,6	9	9	11	11	13,5	18	18
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
UB (h 14)	46	53	61	71	91	111	132	171,5	171,5
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	210	330	430	810	1350	2400	4300	6880	8560

Articolazione normale completa

Codice di ordinazione

1320.Ø.22F



Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125	160	200
CD	10	12	12	16	16	20	25	30	30
E	45	55	65	75	95	115	140	180	220
FL	22	25	27	32	36	41	50	55	60
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10	10	11
S 5	6,6	6,6	9	9	11	11	13,5	18	18
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175
XD	142	160	170	190	210	230	275	315	335
Peso gr.	360	580	780	1370	2370	4110	7670	12650	17480

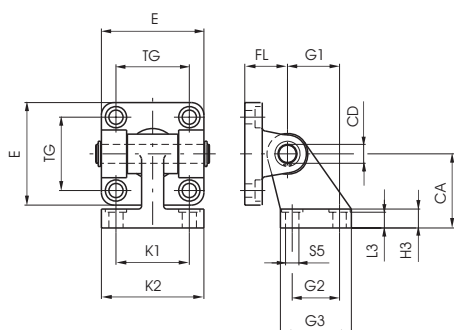
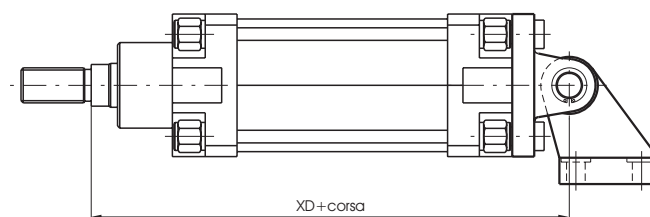
Articolazione a squadra completa

Codice di ordinazione

1320.Ø.23F

1320.Ø.24F

(Controcerniera a squadra singola)

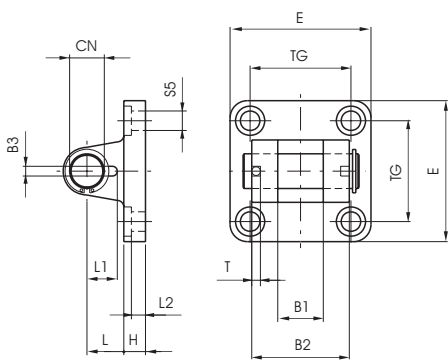
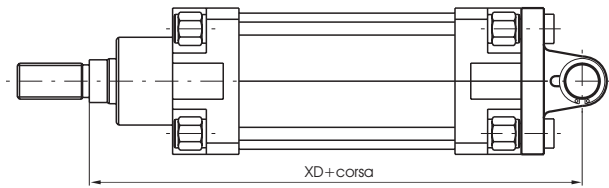


Alesaggio	32	40	50	63	80	100
CA (JS 15)	32	36	45	50	63	71
CD	10	12	12	16	16	20
E	45	55	65	75	95	115
FL	22	25	27	32	36	41
G 1 (JS 14)	21	24	33	37	47	55
G 2 (JS 14)	18	22	30	35	40	50
G 3	31	35	45	50	60	70
H 3	8	10	12	12	14	15
K 1 (JS 14)	38	41	50	52	66	76
K 2	51	54	65	67	86	96
L 3 (±0.5)	7,5	8	10	10	11	12
S 5 (H 13)	6,6	6,6	9	9	11	11
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89
XD	142	160	170	190	210	230
Peso gr.	340	500	640	1250	2100	3500

Cerniera posteriore stretta

Codice di ordinazione

1320.Ø.29F

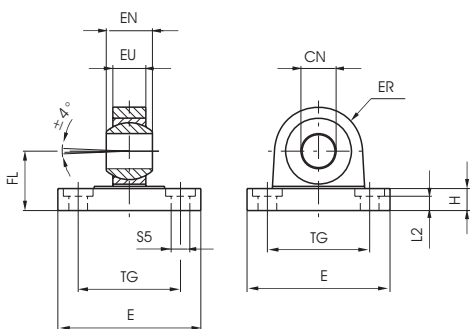
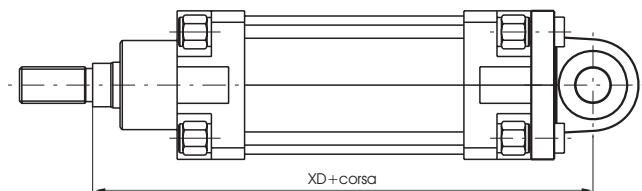


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125
B 1 (H 14)	14	16	21	21	25	25	37
B 2 (d 12)	34	40	45	51	65	75	97
B 3 (±0.2)	3,3	4,3	4,3	4,3	4,3	6,3	6,3
CN (f 7)	10	12	16	16	20	20	30
E	45	55	65	75	95	115	140
H	10	10	10	12	14	16	20
L	12	15	17	20	22	25	30
L 1 (±0.3)	11,5	12	14	14	16	16	24
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10
S 5 (H 13)	6,5	6,5	8,5	8,5	10,5	10,5	13
T (±0.2)	3	4	4	4	4	4	6
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
XD	142	160	170	190	210	230	275
Peso gr.	160	270	370	670	1110	2100	4150

Cerniera posteriore maschio (testina snodata DIN 648K)

Codice di ordinazione

1320.Ø.25F

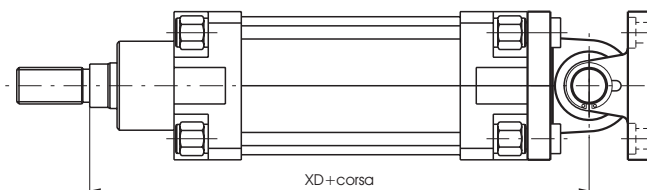
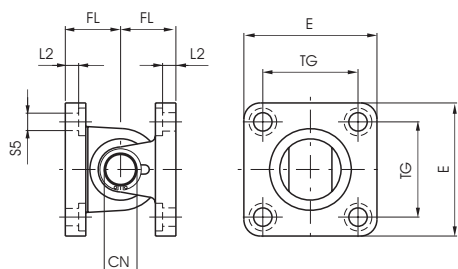


Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125
CN (H 7)	10	12	16	16	20	20	30
E	45	55	65	75	95	115	140
EN (-0.1)	14	16	21	21	25	25	37
ER	15	18	20	23	27	30	40
EU	10,5	12	15	15	18	18	25
FL (JS 15)	22	25	27	32	36	41	50
H	10	10	10	12	14	16	20
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10
S 5 (H 13)	6,5	6,5	8,5	8,5	10,5	10,5	13
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
XD	142	160	170	190	210	230	275
Peso gr.	210	310	400	710	1350	2400	4000

Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K)

Codice di ordinazione

1320.Ø.26F



Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125
CN	10	12	16	16	20	20	30
E	45	55	65	75	95	115	140
FL (±0.2)	22	25	27	32	36	41	50
L 2 (±0.5)	5,5	5,5	6,5	6,5	10	10	10
S 5 (H 13)	6,5	6,5	8,5	8,5	10,5	10,5	13
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
XD	142	160	170	190	210	230	275
Peso gr.	380	580	770	1380	2460	4500	7700

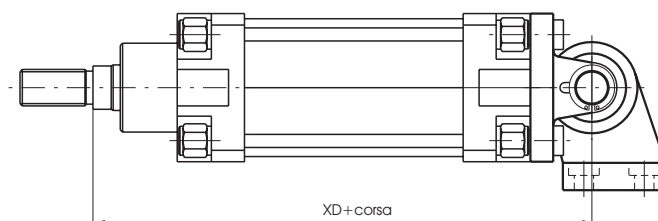
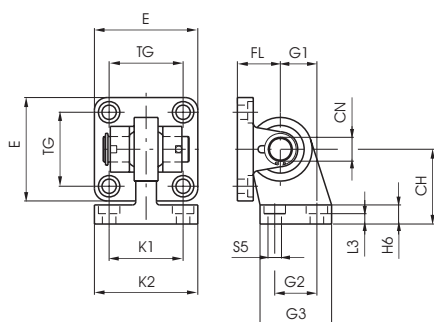
Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K)

Codice di ordinazione

1320.Ø.27F

1320.Ø.28F

(Controcerniera a squadra singola)



Alesaggio	32	40	50	63	80	100	125
CH (JS 15)	32	36	45	50	63	71	90
CN	10	12	16	16	20	20	30
E	45	55	65	75	95	115	140
FL (JS 15)	22	25	27	32	36	41	50
G 1 (JS 14)	21	24	33	37	47	55	70
G 2 (JS 14)	18	22	30	35	40	50	60
G 3	31	35	45	50	60	70	90
H 6	10	10	12	12	14	15	20
K 1 (JS 14)	38	41	50	52	66	76	94
K 2	51	54	65	67	86	96	124
L 3 (±0.5)	7,5	8	10	10	11	12	17
S 5 (H 13)	6,6	6,6	9	9	11	11	13
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
XD	142	160	170	190	210	230	275
Peso gr.	330	480	830	1220	2100	3580	7000